

II. Požiadavky a kritériá posudzovania týkajúce sa funkcie rozvoja údržby 2019/779	Všeobecné dôkazy potrebné na splnenie kritérií Odkaz na splnenie požiadaviek (v ktorom dokumente, ktorý interný predpis atď.)	Priame dôkazy spoločnosti potrebné na splnenie kritérií Odkaz na splnenie požiadaviek (v ktorom formulári, v ktorom zázname atď.)	Poznámka
<b>1. Organizácia musí mať postup na identifikáciu a riadenie:</b>			
a) všetkých činností údržby ovplyvňujúcich bezpečnosť;			
b) všetkých komponentov dôležitých z hľadiska bezpečnosti.			
<b>2. Organizácia musí mať postupy na zaručenie dodržiavania základných požiadaviek interoperability vrátane aktualizácií počas životnosti, a to prostredníctvom:</b>			
a) zabezpečenia súladu so špecifikáciami týkajúcimi sa základných parametrov interoperability, ako sa stanovuje v príslušných technických špecifikáciách interoperability (TSI);			
b) overovania súladu dokumentácie údržby s povolením týkajúcim sa vozidla za každých okolností (vrátane všetkých vnútroštátnych bezpečnostných požiadaviek) vrátane zhody so súborom technickej dokumentácie a typom záznamov podľa európskeho registra povolených typov vozidiel (ERATV);			
c) riadenia akejkoľvek výmeny v rámci údržby;			
d) určenia potreby posúdenia rizika potenciálneho vplyvu príslušnej zmeny na bezpečnosť železničného systému prostredníctvom uplatňovania spoločných bezpečnostných metód súvisiacich s metódami hodnotenia a posudzovania rizík prijatými podľa článku 6 ods. 1 písm. a) smernice (EÚ) 2016/798;			
e) riadenia usporiadania všetkých technických zmien ovplyvňujúcich integritu systému vozidla.			
<b>3. Organizácia musí mať postup, ktorým sa navrhne a podporí zavádzanie zariadení, vybavenia a nástrojov údržby, konkrétne vyvinutých a potrebných na poskytovanie údržby. Organizácia musí mať postup, ktorým sa skontroluje, že sa tieto zariadenia, vybavenie a nástroje používajú, uskladňujú a udržiavajú v súlade so svojím plánom údržby a svojimi požiadavkami na údržbu.</b>			
<b>4. Keď sa začne prevádzka vozidiel, organizácia musí mať postupy na:</b>			
a) získanie prístupu k odporúčaniam na údržbu pôvodnej dokumentácie a zber dostatočného množstva informácií o plánovanej prevádzke;			

b) analyzovanie týchto odporúčaní na údržbu pôvodnej dokumentácie a na poskytnutie prvej dokumentácie údržby prostredníctvom uplatňovania spoločných bezpečnostných metód súvisiacich s metódami hodnotenia a posudzovania rizík prijatými podľa článku 6 ods. 1 písm. a) smernice (EÚ) 2016/798, pričom sa zohľadnia aj informácie obsiahnuté vo všetkých súvisiacich zárukách;			
c) zabezpečenie správnej realizácie prvej dokumentácie údržby.			
<b>5. S cieľom zabezpečiť aktuálnosť dokumentácie údržby počas celej životnosti vozidla musí mať organizácia postupy na:</b>			
a) zhromažďovanie aspoň relevantných informácií týkajúcich sa:			
i) typu a rozsahu účinne realizovanej prevádzky vrátane, ale nie výlučne, nehôd, vážnych nehôd a incidentov podľa vymedzenia v smernici (EÚ) 2016/798;			
ii) zistených porúch na komponentoch;			
iii) druhu a rozsahu plánovanej prevádzky;			
iv) účinne vykonanej údržby.			
b) vymedzenie potreby aktualizácií pri zohľadnení limitných hodnôt pre interoperabilitu;			
c) predkladanie návrhov a schvaľovanie zmien a ich vykonávanie s onradom na rozhodnutie založené na jasných kritériách s prihliadnutím na zistenia vyplývajúce z posúdenia rizika vykonaného uplatňovaním spoločných bezpečnostných metód súvisiacich s metódami hodnotenia a posudzovania rizík prijatými podľa článku 6 ods. 1 písm. a) smernice (EÚ) 2016/798;			
d) zabezpečovanie správnej realizácie zmien;			
e) monitorovanie účinnosti zmien prostredníctvom procesu v súlade s metódami na posudzovanie úrovne bezpečnosti a výkonnosti železničných prevádzkovateľov v oblasti bezpečnosti na úrovni členských štátov ako aj Únie prijatými podľa článku 6 ods. 1 písm. d) smernice (EÚ) 2016/798.			
<b>6. Pri uplatňovaní postupu riadenia spôsobilostí na funkciu rozvoja údržby sa musia zohľadňovať minimálne tieto činnosti ovplyvňujúce bezpečnosť:</b>			
a) uplatňovanie spoločných bezpečnostných metód súvisiacich s metódami hodnotenia a posudzovania rizík prijatými podľa článku 6 ods. 1 písm. a) smernice (EÚ) 2016/798 s cieľom posúdiť zmeny dokumentácie údržby;			
b) technické disciplíny potrebné na riadenie vypracúvania a zmien dokumentácie údržby a prípravu, posudzovanie, overovanie a schvaľovanie výmen v rámci údržby;			
c) činnosti údržby týkajúce sa komponentov dôležitých z hľadiska bezpečnosti;			
d) technológie spájania (vrátane zvárania a tmelenia);			

e) nedeštruktívne testovanie;			
<b>7. Pri uplatňovaní postupu dokumentácie na funkciu rozvoja údržby sa musí zaručiť výsledovateľnosť minimálne týchto prvkov:</b>			
a) dokumentácie týkajúcej sa prípravy, posudzovania, overovania a schvaľovania výmeny v rámci údržby;			
b) konfigurácie vozidiel vrátane, ale nie výlučne, komponentov dôležitých z hľadiska bezpečnosti a úprav vozidlového softvéru;			
c) záznamov o vykonanej údržbe;			
d) výsledkov štúdií týkajúcich sa prínosu predchádzajúcich skúseností;			
e) všetkých následných verzií dokumentácie údržby vrátane posudzovania rizika;			
f) správ o spôsobilosti a dohľade nad poskytovaním údržby a o riadení údržby vozového parku;			
g) technických informácií, ktoré sa majú poskytovať s cieľom podporovať držiteľov, železničné podniky a manažérov infraštruktúry. III.Požiadavky a kritériá posudzovania týkajúce sa funkcie rozvoja			